Vận chuyển đường biển

1- Đối với hàng Sea: có 2 loại là FCL (hàng nguyên container) và hàng LCL (hàng lẻ – tính theo khối - cbm): Do độ an toàn cho hàng hóa cũng như thời gian vận chuyển nhanh chóng. Các tàu container có thể ghé nhiều cảng trên cùng một hành trình nên tiện lợi cho chủ tàu và tiết kiệm cước phí cho khách hàng sử dụng dịch vụ này.

- FCL (Full Container Loading): gồm các loại container như 20/ 40/ 40HC/ 45/ 20RF/ 40RF/ 20OT (Open Top)/ 40OT/ 20GOH (Garment On Hanging)/ 40GOH.

Hàng được đóng trong nguyên container 20DC/ 40DC hay 40HQ. Có thể của 1 hay nhiều chủ hàng đóng cho 1 người nhận hàng. Đôi khi gửi cho nhiều hơn 1 người nhận nhưng do 1 người đại diện đứng ra làm thủ tục nhận hàng.

Đây là cách handle hàng đơn giản nhất nhưng cần quan tâm đến một số điểm chính sau khi handle hàng nguyên container:

- Phải kiểm tra xem hệ thống đại lý xem có đại lý handle tại cảng đích hay không?
- Kiểm tra với khách hàng điều kiện thanh toán cước là Collect hay Prepaid.
- Kiểm tra giá với ít nhất 3 hãng tàu có cảng đích là cảng chính của họ để đảm bảo giá cước tốt nhất.

Phải tư vấn cho khách hàng về các dịch vụ có liên quan như: khai quan, đóng hàng, vận chuyển, nâng hạ, kiểm dịch, hun trùng (cho hàng nông thủy sản), …..

- LCL (Less Container Loading): được tính theo khối (cbm). Service đi các tuyến: EU, Asia, … qua các Co-loader Vinatrans, Everich, Sotrans, ANC (An Nhơn Fwd), …

Hàng được đóng trong nguyên container của nhiều người gửi hàng gửi cho nhiều người nhận hàng khác nhau.

Hiện nay nhiều công ty giao nhận làm các dịch vụ này, lợi nhuận không còn cao như trước, trong đó có một số tuyến không những được free giá cước mà còn được chi lại commission như: SIN, TWN, và HKG.

Khi sales hàng lẻ phải chú ý một số điểm như sau:

- Kiểm tra xem hệ thống đại lý xem có đại lý handle tại cảng đích hay không?
- Kiểm tra với khách hàng điều kiện thanh toán cước là Collect hay Prepaid. Đây là điểm chính yếu khi làm hàng lẻ, vì nó liên quan đến hệ thống đại lý cách thức handle hàng tại cảng đích
- Kiểm tra giá với ít nhất 3 co-loader để đảm bảo giá tốt nhất cho tuyến dịch vụ đó.

Phải tư vấn cho khách hàng về các dịch vụ có liên quan như: khai quan, đóng thùng, vận chuyển nội địa, cách thức giao hàng tại cảng đích, …..

- Bunker ship (tàu rời): đây là loại tàu rời chuyên dùng để chở những hàng như: gạo, bột mì, sắn lát, sắt, thép, phân bón, …

Phương pháp này dùng để vận chuyển các loại hàng đóng bao hay hàng xá như: nông sản, sắt thép, … Để handle được loại dịch vụ này cần phải có kinh nghiệm trong việc đọc các từ viết tắt trong hợp đồng thương mại và hợp đồng vận chuyển. Nắm được lịch trình của tàu cũng như biết các trung tâm điều hành tàu trong vùng, …

Thường các công ty giao nhận vận chuyển ở Việt nam chỉ là nhà môi giới buôn bán cước tàu , ít khi đứng ra dàn xếp, môi giới tàu trực tiếp với các chủ tàu trong cũng như ngoài nước.

- Bằng tàu Ro/Ro (Roll on – Roll off):

Dùng để vận chuyển các loại máy móc thiết bị có khả năng vận hành được mà không cần sự trợ giúp của các phương tiện khác như cẩu hay xe nâng.

2- Đối với giá hàng Sea:

Trong giá hàng Sea luôn đính kèm những thuật ngữ sau:

- All Water: giá bao gồm cho container được vận chuyển bằng suốt quá trình vận tải bằng đường biển (cho tuyến Mỹ).

- All In: giá được bao gồm tất cả các phụ phí.

- MLB (Mini Land Bridge): giá bao gồm cho container vận chuyển giữa các cảng chính, sau đó được chuyển vào cảng phụ (cảng cuối cùng khách yêu cầu) bằng xe tải hay tàu hỏa, … (cho tuyến Mỹ).

- DDC (Destination Delivery Charge).

- WRS (War Risk Surcharge).

- PCS (Panama Channel Surcharge)

- CAF (Currency Adjustment Factor)

- BAF (Bulker Adjustment Factor): phụ phí xăng dầu (cho tuyến Châu Au).

- EBS (Emergency Bunker Surcharge): phụ phí xăng dầu (cho tuyến Châu Á).

- GRI (General Rate Increase): phụ phí của cước vận chuyển (chỉ xãy ra vào mùa hàng cao điểm). = PSS (Peak Season Surcharge): phụ phí của cước vận chuyển vào mùa hàng cao điểm.

3- Các hãng tàu và đại lý tại Việt Nam:

- P&O NEDLLOYD & C.TY ĐẠI LÝ P&O NEDLLOYD/VITRANSCHART	Lầu 11, Saigon Trade Center, 37 Tôn Đức Thắng, Quận 1, Mr. Michael Dam - Schmidt - Trưởng Đại

	diện
- MSC & CÔNG TY ĐẠI LÝ MSC	Nguyễn Lương Bằng, Phú Mỹ Hưng Q.7
- OOCL & GMT	8242522 Phòng 1301-1305, Tầng 13, Trung Tâm Thương Mại Sài Gòn, Số 37 Tôn Đức Thắng, P.Bến Nghé, Q.1,Tp. Hồ Chí Minh T : (08) 39116088 ; F : (08) 39116006 Mr. Albert Chen - Đại diện
APL & ASACO/VIETFRACHT	22 Phạm Ngọc Thạch, Q.1,
- ACL & TRANSIMEX SG, I.T.L	266 Nam Ky Khoi Nghia , Q.3, T: 38484631 – F: 38484632
- NYK LINE & VITAMAS	Lầu 6, Saigon Riverside Office Center, 2A-4A Tôn Đức Thắng, Q.1, T: 8235616 / 17 / 18 / 19, F: 8235614 – 15
- EVERGREEN, HATSU MARINE & PHƯỚC VINH SƠN	Lầu 11, Fideco Tower,81-85 Hàm Nghi,Q.1, T: 9103559 – 9103565, F: 9103525 (ROUND THE WORLD là đại lý tuyến Mỹ) Mr. Daniel Wu; Mr.Charles Yu - Đại diện EMC .
- YANGMING & CONTINENTAL SHIPPING AGENCY CORP	200 bis Điện Biên Phủ, Q.3
- WANHAI LINES LTD & INLACO SAIGON	27 Nguyễn Trung Trực, Q.1, T: 8211297 – 8225720, F: 8251883 - 8243219
- APM – SAIGON SHIPPING CO., LTD	Lầu 7, Landmark Bldg, 5B Tôn Đức Thắng, Q.1, T: 8294611 – 8230015, F: 8230013
- RCL & VINATRANS	Vinatrans Bldg, 147 Nguyễn Tất Thành, Q.4, T: 8259561 – 8259562 – 8259764, F: 8259560
- CNC, KIEN HUNG & VIETFRACHT	Saigon Port Bldg, 3 Nguyễn Tất Thành, Q.4, T: 8267446 – 8267442 – 8267443, F: 8267438
- HEUNG-A & VIETFRACHT	Lầu 2, 11 Nguyễn Công Trứ, Q.1, T: 8210806 – 8212687 – 8212688, F: 8210810 – 8211050

- LLOYD TRIESTINO & PHƯỚC VINH SƠN	54 Nguyễn Đình Chiểu, Q.1, T: 9103559 – 9103565, F: 9103525
- DONGNAMA & SAFI	Số 209, phố Nguyễn Văn Thủ, Q1,TPHCM, Việt Nam www.safi.com.vn
- CHINA SHIPPING & VOSA SG	Lầu 10,Saigon Trade Center,37 Tôn Đức Thắng,Q.1,TP HCM
- ZIM ISRAEL NAVIGATION & VINATRANS	Lầu 1, Vinatrans Bldg, 147 Nguyễn Tất Thành, Q.4, T: 9404505 – 9404257, F: 9404474
- MAERSK SEALAND	26 Phùng Khắc Khoan, Q.1, T: 8243252, F: 8231395 Mr. Paul Hoogwarts – General Director
- HAPAG LLOYD & VINALINK	Lầu 2, Vinatrans Bldg, 147 Nguyễn Tất Thành, Q.4, T: 8255339, F: 8255340
- HANJIN SHIPPING CO. & GEMADEPT	Lầu 10, 37 Tôn Đức Thắng, Q.1, T: 8451580, F: 8451582
- UASC (United Arab), VINALINK	Lầu 2, Vinatrans Bldg, 147 Nguyễn Tất Thành, Q.4, T: 8255339, F: 8255340
- MOL (MITSUI O.S.K.Lines)	E-Town Building RN# 2.5A, Second Floor, 364 Cong Hoa St.,Q . Tan Binh, HCM. T: 08,8121349, F: 08,8121363

4- Quy trình chứng từ của lô hàng Sea:

a. Xuất: Sau khi thỏa thuận giá cả với khách hàng

- Nhận Booking từ khách hàng.

- Liên hệ với hãng tàu/Co-loader để lấy lệnh cấp container rỗng(hiện nay đa phần đổi qua mạng).

- Fax or Email lệnh cấp container cho khách hàng.

- Theo dõi và yêu cầu khách hàng đóng hàng và hạ bãi đúng ngày giờ qui định trên lệnh cấp container.

- Yêu cầu khách hàng khi đóng hàng vào container xong phải báo chi tiết làm HB/L cho gấp.

- Sau khi nhận chi tiết lô hàng từ khách hàng, đánh HB/L nháp Fax/email qua cho khách hàng kiểm tra và confirm. In HB/L gốc cho khách (hoặc không in chờ k/hàng ra lệnh Surendered)

- Đồng thời gửi chi tiết lô hàng và tên đại lý của AA ở Destination cho hãng tàu đánh MB/L. Khi nhận MB/L nháp từ hãng tàu phải kiểm tra thật kỹ về tên tàu, số chuyến, số cont/seal,tên đại lý, …

- Đến hãng tàu nhận MB/L đối với MB/L gốc, thông thường khách hàng chỉ cần MB/L Surrender cho nên chúng ta chỉ cần nhận MB/L bằng Fax .

- Giao HB/L gốc cho khách hàng và thu tiền Bill Fee.

Lưu file: HB/L, MB/L, I/V, P/L, C/O (copy), giấy giới thiệu, ….

b. Nhập:

- Nhận Pre-Alert từ đại lý ở nước ngoài (phía export).

- Chuẩn bị Cargo Manifest và Fax cho hãng tàu/Co-loader thể hiện trên MB/L.

- Nhận thông báo hàng đến từ hãng tàu/Co-loader.

- Đến văn phòng hãng tàu/Co-loader nhận D/O (Delivery Order – lệnh giao hàng) cùng các chứng từ đính kèm như: các D/O thứ cấp khác (bản gốc hoặc có đóng dấu sao y, MB/L của hãng tàu hay HB/L của Co-loader.

- Phát hành D/O của AA & Logistics cùng các D/O khác và HB/L giao cho khách hàng (Consignee). Thu tiền Handling Fee, CFS (Container Forward Service) nếu là hàng LCL, D/O Fee, cước nếu là cước Collect, …

Lưu file: HB/L, MB/L, các D/O (copy), I/V, P/L, giấy giới thiệu, …

Mọi chi tiết vui lòng liên hệ

CÔNG TY TNHH MTV XNK HOÀNG NGUYÊN 434

Địa chỉ : 16D/17 Kp. Bình Đáng, P. Bình Hòa, Tx.Thuận An, BD

Điện thoại : 0947 887 587 MST : 3702175743

Dịch vụ khác

Hiện nay không có các mục tin tức.